

Voorwaarden (elektrische) bromfietsverzekering BF 052021

De algemene voorwaarden AV 042021 zijn naast deze productvoorwaarden van toepassing. In de algemene voorwaarden vindt u ook de begrippenlijst. Deze voorwaarden zijn ook van toepassing op brommobielen, scootmobielen en mindervalidevoertuigen.

De dekking

Artikel 1 Wettelijke Aansprakelijkheidsdekking (WA)

Met de WA-dekking bent u verzekerd als u wettelijk aansprakelijk wordt gesteld voor een aanrijding waar u met uw motorrijtuig bij betrokken bent. Een WA-dekking is altijd verplicht. De dekking voldoet aan de eisen die de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) hieraan stelt.

1.1 Verzekerd	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Schade aan anderen (personen of spullen) die door of met het verzekerde motorrijtuig wordt veroorzaakt. ➤ Schade aan anderen (personen of spullen) door afvallende lading.
1.2 Niet verzekerd	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Schade aan uw eigen motorrijtuig. ➤ Schade aan (bezittingen van) de bestuurder. ➤ Schade veroorzaakt door een bestuurder die geen toestemming heeft om met het motorrijtuig te rijden. ➤ Schade aan lading die met het motorrijtuig vervoerd wordt. ➤ Schade aan goederen en onroerende zaken die de bestuurder krachtens een rechtsverhouding onder zich heeft.
1.3 Eigen risico	<ul style="list-style-type: none"> ➤ € 0,- ➤ Aanvullend € 500,- per gebeurtenis als bij schade met het verzekerde motorrijtuig blijkt dat de leeftijd van de bestuurder lager is dan de leeftijdscategorie waarop de premie is vastgesteld.
1.4 Maximum per schade	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Bij schade aan zaken: € 2.500.000,- ➤ Bij schade aan personen: € 6.100.000,- ➤ Als wettelijk een hoger bedrag verplicht is, vergoeden wij het wettelijke hogere bedrag.
1.5 Dekkingsgebied	Alle landen genoemd op de groene kaart (Internationaal Verzekeringsbewijs IVB) die u ontvangt.
1.6 Bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Een vervangend soortgelijk motorrijtuig is verzekerd gedurende de tijd dat het verzekerde motorrijtuig voor onderhoud of reparatie tijdelijk buiten gebruik is. ➤ Helmdekking: als het motorrijtuig en de helm als gevolg van een ongeluk beschadigd zijn geraakt, geeft de verzekering recht op vergoeding tot een bedrag van ten hoogste € 70,- voor de vervanging van de helm. De uitkering vindt plaats na ontvangst van de nota als bewijs.

Artikel 2 Diefstal van het hele motorrijtuig

Of u deze dekking heeft, ziet u op het polisblad.

2.1 Verzekerd	<ul style="list-style-type: none"> ➤ (Poging tot) diefstal, verduistering en oplichting. ➤ Diefstal van onderdelen en/of accessoires van uw motorrijtuig. ➤ Schade ontstaan tijdens de periode waarin het motorrijtuig gestolen was. ➤ (Poging tot) joyriding.
2.2 Niet verzekerd	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vandalisme ➤ Als het motorrijtuig niet voldoet aan de beveiligingseisen. Welke dit zijn ziet u in

	artikel 9.
2.3 Eigen risico	Welk eigen risico per gebeurtenis van toepassing is ziet u op het polisblad.
2.4 Maximum per schade	<p>Bij gedeeltelijke schade:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vergoeding van de reparatiekosten van de schade tot maximaal het verzekerde bedrag, onder aftrek van het eigenrisico. <p>Bij diefstal of totaal verlies:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gedurende het 1^e verzekeringsjaar: het verzekerde bedrag. Vanaf het 2^e verzekeringsjaar wordt per maand 1,5% van het verzekerde bedrag afgeschreven. Vanaf het 4^e verzekeringsjaar geldt de dagwaarde. <p>Voor fietsen met een hulpmotor geldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gedurende de eerste 4 jaar van de verzekering: het verzekerde bedrag. Vanaf het 4^e verzekeringsjaar wordt per maand 1,5% van het verzekerde bedrag afgeschreven. Vanaf het 6^e verzekeringsjaar geldt de dagwaarde.
2.5 Dekkingsgebied	Alle landen genoemd op de groene kaart (Internationaal Verzekeringsbewijs IVB) die u ontvangt.
2.6 Bijzonderheden	Als uw motorrijtuig gestolen is geldt een wachttijd van 30 dagen omdat het verzekerde motorrijtuig nog teruggevonden kan worden.

Artikel 3 Casco

Of u deze dekking heeft, ziet u op het polisblad.

3.1 Verzekerd	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Schade aan uw motorrijtuig door een aanrijding (inclusief vandalisme). ➤ Schade aan uw motorrijtuig die u per ongeluk zelf veroorzaakt heeft. ➤ Schade ontstaan terwijl het motorrijtuig geparkeerd staat. ➤ Alles genoemd onder artikel 2
3.2 Niet verzekerd	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Onderdelen die defect geraakt zijn, zonder dat er sprake is van een aanrijding (eigen gebrek). ➤ Schade aan banden, tenzij gelijktijdig ook andere schade is ontstaan die wel gedekt is. ➤ Schade die bestaat uit krassen of schrammen (gebruiksschade), tenzij gelijktijdig ook andere schade is ontstaan die wel gedekt is. ➤ Schade aan losse onderdelen en losse accessoires van uw motorrijtuig. ➤ Als het motorrijtuig niet voldoet aan de beveiligingseisen. Welke dit zijn ziet u in artikel 9.
3.3 Eigen risico	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Welk eigen risico per gebeurtenis van toepassing is ziet u op het polisblad. ➤ Aanvullend € 500,- per gebeurtenis als bij schade met het verzekerde motorrijtuig blijkt dat de leeftijd van de bestuurder lager is dan de leeftijdscategorie waarop de premie is vastgesteld.
3.4 Maximum per schade	<p>Bij gedeeltelijke schade:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vergoeding van de reparatiekosten van de schade tot maximaal het verzekerde bedrag, onder aftrek van het eigenrisico. <p>Bij diefstal of totaal verlies:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gedurende het 1^e verzekeringsjaar: het verzekerde bedrag. Vanaf het 2^e verzekeringsjaar wordt per maand 1,5% van het verzekerde bedrag afgeschreven. Vanaf het 4^e verzekeringsjaar geldt de dagwaarde. <p>Voor fietsen met een hulpmotor geldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Gedurende de eerste 4 jaar van de verzekering: het verzekerde bedrag. Vanaf het 4^e verzekeringsjaar wordt per maand 1,5% van het verzekerde bedrag afgeschreven. Vanaf het 6^e verzekeringsjaar geldt de dagwaarde.

3.5 Dekkingsgebied	Alle landen genoemd op de groene kaart (Internationaal Verzekeringsbewijs IVB) die u ontvangt.
--------------------	--

Artikel 4 Hulpverlening

U heeft recht op *hulpverlening* als u na een ongeval niet meer kunt rijden op uw motorrijtuig. Als u casco verzekerd bent kunt u ook gebruik maken van *pechhulpverlening*.

4.1 Verzekerd	Hulp door ENRA Alarmcentrale VHD (telefoon: 088 - 877 80 44) als het motorrijtuig ten gevolge van een verkeersongeval of (poging tot) diefstal niet meer verder kan rijden. Verzekerd zijn: <ul style="list-style-type: none"> ➤ de kosten van het vervoer van het motorrijtuig naar een adres binnen Nederland ➤ reiskosten (2^{de} klas) van de verzekerde met bagage naar een adres binnen Nederland
4.2 Niet verzekerd	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Hulpverlening na een ongeval binnen een straal van 5 kilometer van het woonadres van de verzekerde. ➤ Pechhulpverlening als de pech veroorzaakt wordt door onvoldoende onderhoud, slijtage en eigen gebrek. ➤ Pechhulpverlening bij een lege accu van een E-bromfiets indien deze voor het begin van of tijdens de tocht verzuimd is tijdig op te laden of indien deze leeg is geraakt door het overschrijden van de actieradius als opgegeven door de leverancier. ➤ Opzet van de verzekerde of iemand die bij de hulpverlening belang heeft. ➤ Pechhulpverlening binnen de 1^e kilometer van het startpunt van uw (dag)tocht. ➤ Hulpverlening bij pech of na een ongeval buiten Nederland.
4.3 Eigen risico	€ 0,-.
4.4 Maximum per schade	Kosten tot maximaal de dagwaarde van het motorrijtuig op het moment van de hulpverlening.
4.5 Dekkingsgebied	In Nederland.
4.6 Bijzonderheden	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Kosten worden uitsluitend vergoed na voorafgaande toestemming van de ENRA Alarmcentrale. ➤ Hulpverlening bij pech is meeverzekerd als het motorrijtuig casco is verzekerd (zie polisblad). Deze pechhulpdekking geldt ook binnen uw eigen woonplaats. De omvang van de dekking bestaat uit de kosten van door ENRA Alarmcentrale georganiseerd vervoer van het motorrijtuig en de verzekerde naar een adres in Nederland. De maximale transportafstand bedraagt 35 kilometer. Als de transportafstand meer is dan 35 kilometer dan geldt een maximum van 2 maal pechhulp per verzekeringsjaar.

Artikel 5 Verhaalservice

Ongeacht welke dekking u heeft gekozen, verhaalservice is altijd meeverzekerd.

5.1 Verzekerd	Juridische ondersteuning van een door ENRA aangewezen deskundige voor: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Het verhalen van de schade aan uw motorrijtuig, die is ontstaan door een verkeersongeval en waarvoor een derde aansprakelijk is. ➤ Het verhalen van letselschade en zaakschade die is ontstaan door een verkeersongeval, waarvoor een derde aansprakelijk is. Verzekerde of de nabestaande(n) genoemd in artikel 6:108 BW kunnen een beroep doen op de verhaalservice.
5.2 Niet verzekerd	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Proceskosten en/of kosten van een externe juridische hulpverlener. ➤ Geschillen over de verzekering. ➤ Geschillen over de exploitatie van het motorrijtuig, bijvoorbeeld voor vervoer tegen

	betaling, voor een rijsschool of voor koeriersdiensten. > Als de totale schade onder € 100,- blijft. > Als uw motorrijtuig werd bestuurd door een persoon die hiertoe niet bevoegd was. > (Geschillen over) opgelegde geldstraffen, boetes en dwangsommen.
5.3 Eigen risico	€ 0,-.
5.4 Maximum per schade	€ 5.000,-
5.5 Dekkingsgebied	In Nederland.
5.6 Bijzonderheden	> ENRA kan ervoor kiezen de verzekerde schadeloos te stellen in plaats van verdere verhaalservice te bieden. > Heeft u gekozen voor de uitgebreide dekking verhaalsrechtsbijstand (zie uw polisblad)? Dan zijn ook de voorwaarden Verhaalsrechtsbijstandverzekering VRB 052019 van toepassing.

Toelichting op de dekking

Artikel 6 Wat is niet verzekerd?

Niet verzekerd is schade ontstaan:

- 6.1 doordat het motorrijtuig een technische wijziging heeft ondergaan (o.a. opgevoerd) in strijd met de wettelijke bepalingen.
- 6.2 terwijl de bestuurder niet rijbevoegd is. Voorbeelden: geen geldig rijbewijs of ontzegging rijbevoegdheid, onder invloed van alcohol, drugs of medicijnen. Ook bent u niet verzekerd als de bestuurder weigert mee te werken aan een adem- of urinetest of bloedproef.
- 6.3 doordat u het motorrijtuig gebruikt tijdens deelneming aan en training voor snel- of behendigheidswedstrijden.
- 6.4 doordat het motorrijtuig is gebruikt tijdens verhuur, rijles, leasing of gebruik voor vervoer tegen betaling (bijvoorbeeld koeriersdiensten).
- 6.5 aan losse accessoires (inclusief diefstal en verlies) van het motorrijtuig.
- 6.6 doordat u opzettelijk of door roekeloosheid schade heeft veroorzaakt met of aan het motorrijtuig, of als dit met uw toestemming is gebeurd.
- 6.7 doordat u het motorrijtuig (tijdelijk) niet kunt gebruiken.
- 6.8 door een inbeslagname van het motorrijtuig.

Artikel 7. Ook is niet verzekerd schade:

- 7.1 die voor de ingangsdatum is ontstaan.
- 7.2 die het gevolg is van bijzondere afspraken, zoals garantie-, vrijwarings- of boetebedingen.
- 7.3 die op basis van de wet of een andere verzekering al wordt vergoed.

Artikel 8. Waar bent u verzekerd?

- 8.1 De verzekering is geldig in de op de groene kaart (Internationaal Verzekeringsbewijs IVB) genoemde landen. Op verzoek kunnen wij aan u een groene kaart verstrekken.
- 8.2 De dekking Hulpverlening en Verhaalservice zijn alleen in Nederland van kracht.

Artikel 9 Beveiligingseisen

- 9.1 De diefstaldekking is van toepassing als bij schade aangetoond kan worden, dat het motorrijtuig voorzien is van én afgesloten was met een ART goedgekeurd slot en de originele sleutels van dit slot worden overlegd.

- 9.2 Voor een bromfiets en snorfiets dient naast het standaardslot ook een ART goedgekeurd slot met minimaal 3 sterren gebruikt te worden.
- 9.3 Voor een fiets (met hulpmotor) dient ten minste een ART goedgekeurd slot met minimaal 2 sterren gebruikt te worden.
- 9.4 Bij verlies of beschadiging van een originele sleutel of vervanging van het slot dient men hiervan onmiddellijk melding te doen bij ENRA en een duplicaatsleutel te laten vervaardigen bij de leverancier van het slot. Het niet melden van een duplicaatsleutel heeft uitsluiting van de diefstaldekking tot gevolg.
- Zie www.stichtingart.nl voor meer informatie over goedgekeurde sloten.

Regelen van schade

Artikel 10 Wat te doen als u schade heeft?

- 10.1 Bij schade dient u binnen 3 dagen ENRA op de hoogte te stellen.
- Adresgegevens ENRA verzekeringen bv
Postadres : Postbus 210, 1610 AE Grootebroek.
E-mail : schadeafdeling2@enra.nl
Telefoon : 0228 - 520 000 (keuze 2)
- 10.2 Bij diefstal dient u direct contact op te nemen met ENRA en direct aangifte doen bij de politie. Het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV) zal door ENRA worden ingeschakeld voor het terugvinden van het motorrijtuig. U mag deze organisatie ook zelf inschakelen. Telefoon: 071 - 364 17 77 of www.stichtingvbv.nl.
- 10.3 Voor hulpverlening: contact opnemen met de ENRA alarmcentrale telefoon: 088 - 877 80 44.

Artikel 11 Hoe wordt de schade vastgesteld en vergoed?

- 11.1 Schaderegeling van het verzekerde motorrijtuig vindt plaats via de op het polisblad genoemde of door een ENRA aan te wijzen leverancier:
- bij totaal verlies of diefstal van het gehele motorrijtuig door levering van een vervangend motorrijtuig tot maximaal het verzekerde bedrag, onder aftrek van uw eigen risico en/of afschrijving en de waarde van de restanten. Bij een afschrijving van 25% of meer of bij een vergoeding op basis van dagwaarde zal het schadebedrag waar u op grond van de polisvoorwaarden recht op heeft aan u worden uitgekeerd.
 - bij gedeeltelijke schade door vergoeding van de reparatiekosten van de schade tot maximaal het bedrag waar u op grond van de polis recht op heeft, onder aftrek van het eigen risico.
- 11.2 Indien de schade niet wordt gerepareerd, vergoeden wij 50% van het schadebedrag onder aftrek van het eigen risico.
- 11.3 Aansprakelijkheidsschade mag ENRA rechtstreeks aan de uitkeringsgerechtigde betalen.
- 11.4 Voor het vaststellen van de schade kunnen u en wij een deskundige inschakelen. Als u en wij het niet eens kunnen worden, benoemen de deskundigen samen een derde deskundige. Die stelt de omvang van de schade voor u en ons vast. Aan dat bedrag zullen wij ons dan houden.
- 11.5 Schade op basis van diefstal of totaalverlies kan allen worden geregeld na overdracht van:
- Uw eigendomsrechten.
 - Het kentekenbewijs.
 - Alle sleutels.
- 11.6 Als u een schade meldt geeft u ons daarmee ook toestemming om namens u te handelen.

Artikel 12 Wanneer verhalen wij een uitgekeerde schade?

- 12.1 Wij hebben het recht om betaalde schade te verhalen, als:
- de bestuurder meer alcohol had gedronken dan wettelijk is toegestaan;
 - de bestuurder geen geldig rijbewijs had;

- de verzekerde met opzet of door bewuste roekeloosheid de schade heeft veroorzaakt;
- er om een andere reden geen dekking bestaat.

12.2 Ook mogen wij een betaalde schade verhalen op iemand, die zonder uw toestemming gebruikt heeft gemaakt van uw motorrijtuig.

12.3 Ook kunnen wij een betaalde schade verhalen op aansprakelijke derden.

12.4 Als wij een schade op grond van de wettelijke aansprakelijkheidsdekking vergoeden terwijl er een eigen risico van toepassing is.

Om schade te kunnen verhalen is uw medewerking noodzakelijk.

Premie bepalen

Artikel 13. Premie bepalen

13.1 Voor bromfietsen is de premie afhankelijk van :

- leeftijd van de regelmatige bestuurder;
- postcode van de regelmatige bestuurder;
- merk van de bromfiets;
- bouwjaar van de bromfiets.

13.2 De premie voor de WA-, Diefstal of Cascodekking wordt onder andere beïnvloed door het aantal jaren dat u schadevrij heeft gereden.

13.3 Heeft u een verzekeringsjaar lang geen schade? Dan stijgt u automatisch naar de volgende trede op de Bonus-malustabel (BM-tabel).

13.4 Heeft u wel een schade geclaimd die wij hebben betaald, dan daalt de trede volgens de BM-tabel.

13.5 Schades, onder de rubrieken; Hulpverlening, Verhaalservice, Diefstal, Verhaalsrechtsbijstand en Ongevallen voor in- en opzittenden hebben geen nadelige invloed op uw BM-trede.

13.6 Een door ons betaalde schade mag u nog 12 maanden na betaling door ons, alsnog voor eigen rekening nemen. Uw BM-trede wordt dan hersteld (alsof er geen schade is geweest).

13.7 Bonus-malustabel:

		Nieuwe trede na 1 jaar			
BM	korting	0	1	2	>2
trede	%	schades	schade	schades	schades
14	75	14	10	5	1
13	75	14	9	4	1
12	75	13	8	3	1
11	75	12	7	2	1
10	75	11	6	1	1
9	75	10	5	1	1
8	70	9	4	1	1
7	65	8	3	1	1
6	60	7	3	1	1
5	55	6	2	1	1
4	50	5	2	1	1
3	40	4	1	1	1
2	25	3	1	1	1
1	0	2	1	1	1